



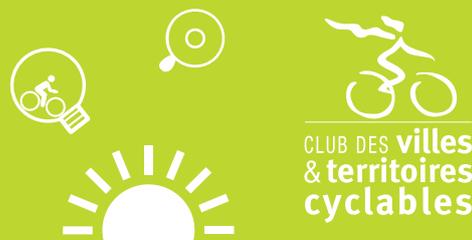
19^e CONGRÈS DU CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES

DIJON 2011

5 - 6 - 7 OCTOBRE

PALAIS DES CONGRÈS

www.villes-cyclables.org



LE PROGRAMME DES 3 JOURNÉES



Étude de cas

Réservée aux adhérents du Club

10h 30 > 16h

Palais des congrès de Dijon et sur les sites de l'étude de cas

des Allées. Afin de remédier à cette coupure urbaine en cherchant à créer ou recréer des continuités cyclables, il pourra s'agir non seulement d'imaginer des aménagements spécifiques mais aussi de proposer des modifications d'itinéraire.

Étude de cas encadrée par le Grand Dijon et la ville de Dijon

Recréer des continuités cyclables

À quelques centaines de mètres des Allées du Parc à Dijon, le lieu idéal pour la pratique du vélo en famille, les participants étudieront collectivement des solutions adaptées à un axe jusque-là entièrement envahi par le tout-automobile : la rue d'Auxonne, qui relie la prison à la place Wilson, point d'entrée

10h 30 > 12h
Rendez-vous au Palais des congrès de Dijon
Puis visite sur sites

12h > 16h
Déjeuner et travail en groupe au centre de congrès

Palais des congrès de Dijon

9h

Accueil - Café dans l'exposition
Animation : **Nicolas Duffour**, journaliste

9h 30

Ouverture du 19^e congrès

Allocutions de **François Rebsamen**, sénateur-maire de Dijon, président du Grand Dijon, **François Patriat**, sénateur, président de la région Bourgogne et **Jean-Marie Darmian**, président du Club des villes et territoires cyclables

10h > 12h

Plénière

Vélo 2030 > « L'avenir a besoin du vélo ! »

Grand témoin : **Gérard Mermet, sociologue, auteur de Francoscopie**. Gérard Mermet était intervenu au congrès des villes et territoires cyclables en 2001 à Strasbourg. Dix ans après, quel est le chemin parcouru ? Spectaculaire si on le mesure en kilomètres, qu'en est-il en termes d'évolution des mentalités et des pratiques ? À un moment où l'automobile et les transports publics cherchent à se réinventer, que peut faire le vélo pour se moderniser et poursuivre son développement ? Quels sont ses atouts et ses handicaps dans la société contemporaine ? Comment l'inscrire encore davantage dans les tendances lourdes de recherche de sens, d'économie, d'écologie, de convivialité, de rapidité, de bien-être ?

Des leviers, des pistes stratégiques pour le vélo au service d'un futur désirable :

Les enseignements d'un séminaire de prospective des villes et territoires cyclables par **Jean-Luc Saladin**, médecin, conseiller municipal délégué du Havre et administrateur du Club des villes et territoires cyclables et **Frédéric Touvard**, consultant.

12h 15

Inauguration de l'exposition par :
François Patriat, sénateur, président du Conseil régional de Bourgogne,
André Gervais, maire-adjoint délégué à l'équipement urbain, à la circulation, aux déplacements et conseiller du Grand Dijon délégué au projet tramway, **Jean-Marie Darmian**, président et le bureau du Club des villes et territoires cyclables.

Cocktail dans l'exposition

12h 45

Déjeuner

jeudi

06
octobre

14h 45 > 17h

4 ateliers*

(*voir détail dans l'encadré "Les Ateliers du Jeudi")

1) Les chantiers de ville : une chance pour la marche et le vélo ?

Présidence - animation : **Catherine Hervieu**, vice-présidente du Grand Dijon, administratrice du Club des villes et territoires cyclables

2) Vélo à assistance électrique : quels nouveaux services à la mobilité ? Quelles solutions pour les entreprises et les collectivités ?

Présidence - animation : **Clément Rossignol**, vice-président de la Communauté urbaine de Bordeaux, président du groupe de travail VAE du Club des villes et territoires cyclables

3) Connaître, évaluer, promouvoir, booster... les modes actifs : quelles données ?

Présidence - animation : **Olivier Le Lamer**, adjoint au maire de Lorient, Trésorier du Club des villes et territoires cyclables

4) Vélos en libre service 2011 : état des lieux et perspectives

Présidence - animation : **Alain Jund**, adjoint au maire de Strasbourg, vice-président du Club des villes et territoires cyclables

17h 30

Balade à vélo organisée par les associations locales et le Grand Dijon

L'occasion pour tous les congressistes qui le souhaitent d'admirer les joyaux de la capitale des ducs de Bourgogne. En empruntant les multiples aménagements cyclables réalisés par l'agglomération, les participants pourront découvrir les principaux monuments du centre historique de Dijon, longer les impressionnants travaux du tramway, puis le canal de Bourgogne jusqu'au lac inauguré par le Chanoine Kin en 1964.

19h

Réception à l'Hôtel de ville de Dijon

20h 30

Dîner offert par le Grand Dijon et la région Bourgogne au Palais des congrès.

Palais des congrès de Dijon

À partir de 8h 30

Accueil - Café dans l'exposition

9h 30 > 10h 45

Table Ronde

« L'économie a besoin du vélo ! »

Avec : **Hubert Peigné**, Coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo **Annick Lepetit**, députée, adjointe au maire de Paris en charge des Déplacements, des Transports et de l'Espace public M..., député britannique, membre du « All party cycling group » **Julien Allaire**, porte-parole du réseau des ateliers vélo « L'heureux cyclage » & **Jean-Christophe Barre**, président de l'association **La Bécane à Jules**

Débat avec la salle

Signature d'une convention de partenariat entre le Club et le réseau national des ateliers vélo « L'HEUREUX CYCLAGE »

11h

Remise des TALENTS DU VELO 2011



En présence de **Thierry Mariani**, ministre des Transports (sous réserve), du **président de l'association des Maires Ville et banlieue** ou son représentant. Avec la participation des réseaux de villes cyclables espagnols et nord-américains

12h

Conclusions et clôture du 19^e congrès par :
Jean-Marie Darmian, président du Club des villes et territoires cyclables,
Catherine Hervieu, vice-présidente du Grand Dijon déléguée aux modes de déplacements doux et alternatifs, et de **Michel Neugnot**, vice-président de la région Bourgogne

Invitation au 20^e congrès en 2013

12h 45

Déjeuner au Centre de congrès

vendredi

07
octobre

14h 30 > 16h

Ateliers vélo : quels enjeux économiques, sociaux et environnementaux ?



• **Présentation de L'Heureux Cyclage**, réseau francophone regroupant 30 ateliers vélo en France, mais aussi chez nos voisins belges et suisses. L'objectif est de valoriser l'activité des « Ateliers vélo » basée sur la promotion active de ce mode de déplacement : réemployer les vélos inutilisés et apprendre la mécanique.

• **Présentation de La Bécane à Jules et visite des locaux.**

Cette association dijonnaise fêrue de vélo a plus d'un « rayon à sa roue ». C'est avant tout un atelier d'autoréparation de bicyclettes qui permet de recycler tout un stock de pièces détachées alimenté notamment par l'association Emmaüs. Cette dernière récupère en effet les vieux « engins » pour les confier à **La Bécane à Jules** qui les répare pour leur donner une seconde vie. Les vélos sont également gravés avec le Bicycode. L'association organise des bourses au vélo et est très active hors les murs : activités de maintenance à la vélostation de la gare, ateliers ambulants pour aller à la rencontre des gens, interventions en milieu scolaire... Enfin, c'est l'un des 3 lieux où l'on peut venir chercher son **DiviaVélo** (800 au total), un vélo *made in Dijon* estampillé Lapierre et proposé en location longue durée.

La bécane à Jules - 17 rue de l'Île à Dijon

• Temps d'échange

16h

Fin des travaux

LE MAGAZINE D'INFORMATION DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES

À l'occasion du 19^e Congrès, *Ville & Vélo*, le magazine d'information des villes et territoires cyclables, vous donne rendez-vous pour un spécial « Dijon et région Bourgogne ». Vous saurez tout sur la politique mobilité de l'agglomération et de la région, la place du vélo dans ces territoires, l'arrivée imminente du tram...



www.villes-cyclables.org

N'hésitez pas à vous rendre sur le site du Club des villes et territoires cyclables pour les mises à jour du programme

mercredi
05
octobre

après-midi matinée

après-midi matinée

Pour tous les congressistes

16h > 17h 30

Visite personnalisée du musée des Beaux-Arts. Les incontournables du musée et les fameux pleurants

Au cœur du palais exceptionnel où vécurent les ducs de Bourgogne, le musée des Beaux-Arts réunit leurs majestueux tombeaux et l'une des plus riches collections de France. Au fil d'un parcours varié, les participants découvriront les richesses du musée, sans oublier « la Véloterie du père Gaston », installation étonnante en hommage au père de « l'art brut », Gaston Chaissac, et à son amour du vélo.

La musée est actuellement en travaux d'agrandissement. C'est une occasion unique de tomber nez à nez avec les fameux pleurants du tombeau de Philippe

le **Hardi** comme personne ne les a jamais vus.

Plus d'info sur : www.mba.dijon.fr

Cette visite inédite se terminera par un verre de l'amitié dans les anciennes cuisines ducales du palais construites en 1433. Une **initiation œnologique** permettra aux participants de découvrir les villages viticoles entre Dijon et Beaune qui font actuellement l'objet d'une candidature pour une inscription au Patrimoine mondial de l'Unesco.

17h 30

Palais des congrès Assemblée générale extraordinaire et

18h

Assemblée générale 2011 du Club des villes et territoires cyclables

LES 7 ET 8 OCTOBRE, UNE EXPOSITION ORGANISÉE PAR LA RÉGION BOURGOGNE

« LE VÉLO, UN PATRIMOINE D'AVENIR EN BOURGOGNE »

Palais des congrès - Espace Vinarium



33, rue du Faubourg Montmartre 75009 Paris
Tél. : +33 (0)1 56 03 92 14
Fax : +33 (0)1 56 03 92 16
info@villes-cyclables.org

